



Wist Last & Buss
Att; Johan Lundkvist

Bondstorp 2022-11-21

Offert gällande köp av 1 st maskinsläp.

Vi tackar för er förfrågan och det är med stort nöje vi kan erbjuda följande:

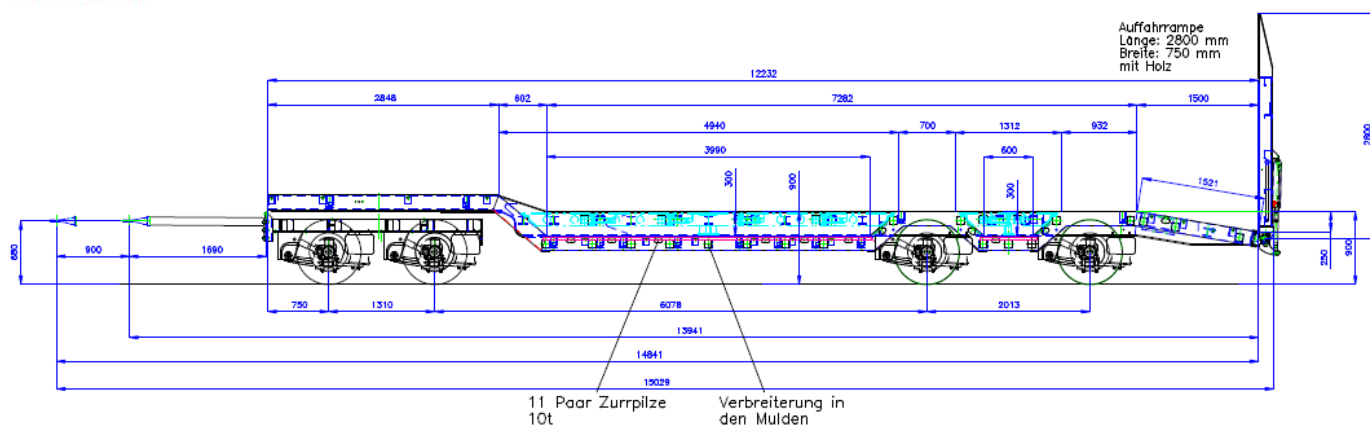
1 st fabriksny maskinsläp, typ VTS380 Special2023

#245770#

Se bifogad specifikation

Leveranstid:	efter senare info
Betalningsvillkor:	Kontant vid avhämtning Lagstadgad moms tillkommer
Dröjsmålsränta:	Diskonto plus 8%
Leveransvillkor:	Fritt Hisings Backa, LFG10
Garantier:	12 månader mot fabrikations fel
Offertensgiltighetstid:	2 veckor
Reservationer:	Valutaförändringar(beräknat med 11€ den 21 november 2022) Leveranstid Oförutsedda prisjusteringar

Hoppas att denna offert i alla avseenden är som ni önskat er. Om ni skulle ha några övriga synpunkter eller frågor så tveka inte att kontakta oss.



Mått & Vikter:

Totalvikt:	38.000kg	
Axelbelastning:	18.000kg	fram
	20.000kg	bak
Tjänstevikt:	10.600kg	+/-3% tolerans
Kopplingslängd:	13.130-14.030mm	
Totalbredd:	2.600mm	
Längd hals:	2.850mm	
Längd lågbord inkl knäck:	8.700mm	
Längd knäck bak:	500mm	
Längd främre hj. ficka:	4.940/3.990mm	
Längd bakre hj. ficka:	1.312/600mm	
Lasthöjd i hj. fickor:	600mm	(huvudram fortfarande 900mm)
Lasthöjd med ilägg:	900mm	
Kopplingshöjd:	680mm	
Dragstångslängd:	1.690-2.590mm	

Ram/chassi:

Svetsad stålkonstruktion i höghållfast stål, främre hörnen 90gr på svanhals, Rambalk med anpassad konstruktion för hjulfickor med kraftiga tvärbalkar och kantlina.

Kantlina försedd med utdragbara breddare, för lastbredd 3000mm på lågbordet.

Mellan 2-3 axeln är kantlinorna försänkta som hjulfickor 4640/3990mm med skjutbar kantlina in mot ramliv då man använder hjulfickorna, löst virke att montera för plan lastyta

Mellan 3-4 axeln är kantlinorna försänkta som hjulfickor 1312/600mm med skjutbar kantlina in mot ramliv då man använder hjulfickorna, löst virke att montera för plan lastyta.

Svanhalsens lastyta med räfflad stålplåt, lågbordet mellan rambalkarna med längsmonterade 70mm träprofiler, iläggen för plan yta på hjulfickorna längsmonterade 70mm träprofiler, över hjulhus och i hjulfickor en räfflad stålplåt.

Framvagn med kraftig vändkrans anpassad för boggi

Stödben bak för lastning

2 st stoppklossar med hållare

Sidoskydd, Alu

Skärmar med antispray

Forts.



12 par LAXO stakhylsor i kantlina, fördelat över hela släplängden
12 par förankringspunkter(5t) i kantlina jämnt fördelat
10 par förankringspunkter(10t) i kantlina på lågbordet jämnt fördelat

Drag:	VBG multidragstång med bultad längdjustering 1690-2590mm VBG 57,5mm dragögla, fjäderupphängd, kopplingshöjd 680mm	
Axlar:	4 x SAF axlar med trumbroms Axelplacering: 1-2: 1310mm 2-3: 6078mm 3-4: 2013mm	
Fjädring:	Luftfjädring med H/S ventil	
Hjul:	235/75R17,5 monterat på stålfälg med vinterdäck efter fabriksval	
Bromsar:	2-krets tryckluftssystem med EBS, fabrikat efter fabriks val Fjäderbromsklockor för parkeringsbroms Duomatic på slang EBS kontakt på kabel Vikt/axeltryck signal via Canbus signal(krävs att dragbil har utrustning i hytt)	
El-system:	24 Volt enligt gällande bestämmelser VBG 14 på kabel Flerkammar lampor bak Positionslampor av LED typ 2 st LED backstrålkastare bak 2 st Blixtljus bak, Kontrollera pin!	
	2 par utdragbara bredlastskyltar med LED belysning, breddar upp till 3000mm De främre skyltarna sitter längst fram på släp o de bakre sitter på rampernas baksida	
Ramper:	2800x750mm stålramper, med längsmonterade 70mm träprofiler Sidoförskjutningsbara, manuellt Manöverering via hydraulik från dragbil, ventilpaket för manöverering på släp. Flytläge på ramper vid lastning	
Lackering:	Chassi/ram:	Valfri kulör
	llägg hjulfickor:	Galvaniserade
	Ramper:	Galvaniserade
	Drag:	Svart KTL
	Övrigt:	Gummi, plast, förzinkat o pulverlackat
	Text:	Konturmarkering enligt krav

>Släpet levereras registreringsbesiktat och körklart, Fritt Hisings Backa<

Ev. tillägg:	El-hydrauliskt manövererade ramper via P-light magnum	+40.000Sek
---------------------	---	------------